

## Модель

■ 626 2,0i 16V/Cat 1988-90

■ 626 2,0i 16V/Cat 4WS 1988-90

## Код двигателя

FE DOHC

## Система впрыска

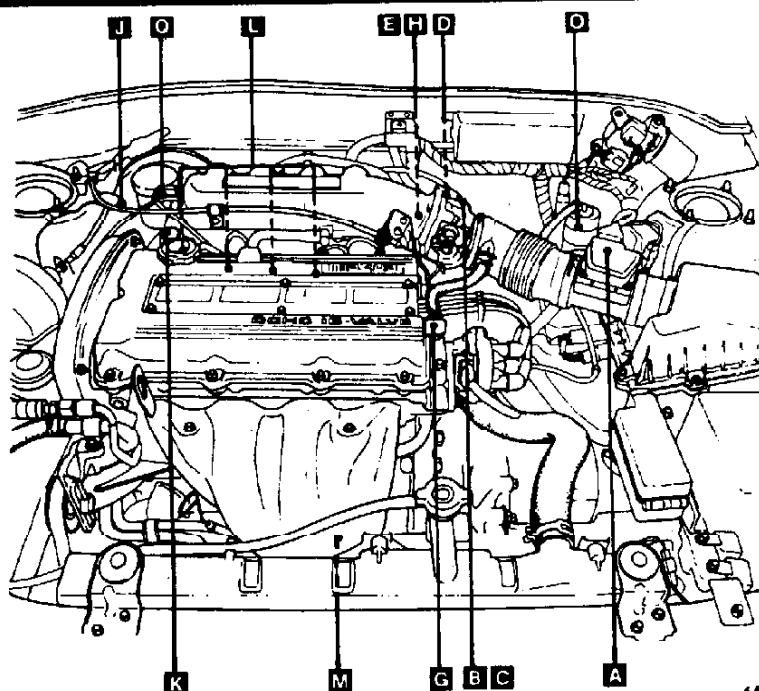
Mazda EGI

## Поиск неисправностей

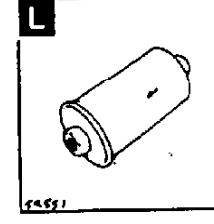
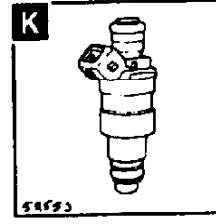
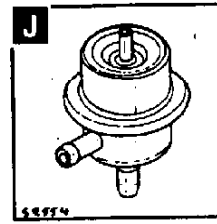
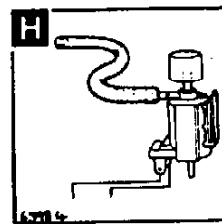
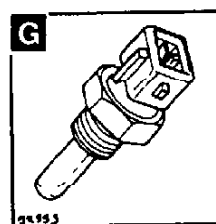
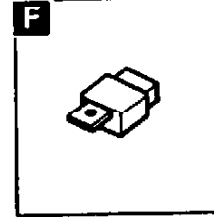
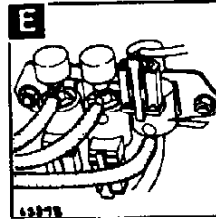
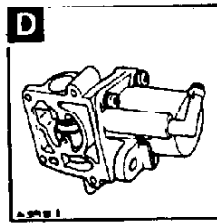
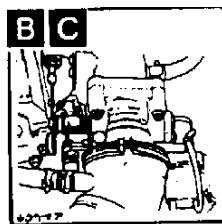
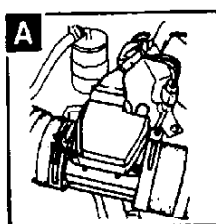
Алгоритм №6

## Расположение компонентов системы впрыска

- A - датчик расхода воздуха
- B - корпус дросселя
- C - датчик положения дросселя
- D - клапан перепуска воздуха
- E - клапан системы рециркуляции отработанных газов
- F - управление электрическими нагрузками (сразу за электронным узлом управления)
- G - датчик температуры охлаждающей жидкости
- H - клапан динамического наддува
- J - регулятор давления топлива
- K - форсунки
- L - топливный фильтр
- M - кислородный датчик
- N - датчик температуры воздуха
- O - аккумулятор паров топлива
- P - топливный насос (в баке)
- Q - электронный узел управления (под панелью приборов)



64157



1.1 C  
C

1.2 H  
H  
H

1.3 Y  
Y  
Y

K

|                        |         |
|------------------------|---------|
| □ 626 2.0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| □ 626 2.0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

## Регулировки двигателя

### Состояние двигателя и систем

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Зазоры в свечах и опорожнение зажигания отрегулированы.
- Воздушный фильтр в хорошем состоянии.
- Все дополнительные электрические нагрузки выключены.
- Перед началом проверки выведите двигатель на режим 2500 - 3000 об/мин. на три минуты.

### 1.1 Обороты холостого хода

#### Технические условия

Базовые обороты 750±50 об/мин

При включенном кондиционере и электрических нагрузках 800±50 об/мин

#### Проверка

- Обороты холостого хода регулируются электронным узлом управления.
- Проверьте режим холостого хода при включении кондиционера, усилителя руля, воздухоподушки обогревателя, обогревателя заднего стекла, фар.
- Если частота вращения выходит за пределы, рекомендованные техническими условиями отрегулируйте базовые обороты холостого хода.

#### Регулировка базовых оборотов холостого хода

- Выключите все электрические нагрузки.
- Заземлите зеленый тестовый разъем (рис. 1).
- Отрегулируйте величину базовых оборотов холостого хода поворотом винта (рис. 2).
- Отсоедините заземляющий провод тестового разъема.
- Перепроверьте величину оборотов холостого хода (см. выше).
- Если обороты отрегулировать не удалось, см. п. 2.6.

### 1.2 Начальное положение дроссельной заслонки

### 1.3 Уровень выбросов СО

код самодиагностики: 15

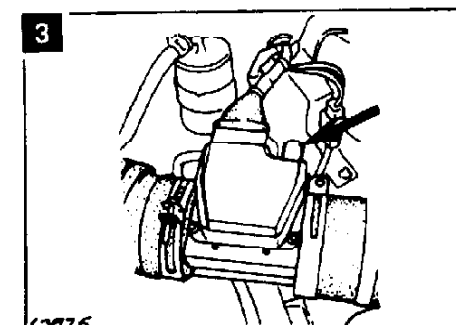
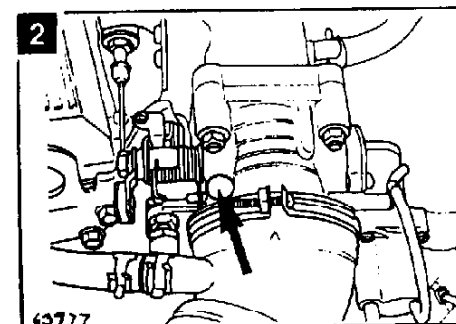
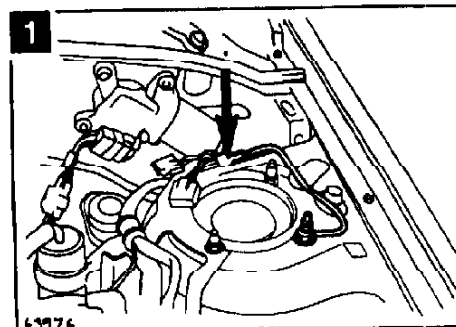
#### Технические условия

Модели без нейтрализатора 1,5±0,5%

Модели с нейтрализатором не регулируется

#### Регулировка (рис. 3)

- На автомобилях с каталитическим нейтрализатором отработавших газов уровень выбросов СО контролируется автоматикой.
- На моделях без нейтрализатора уровень выброса СО регулируется поворотом винта.



|                        |         |
|------------------------|---------|
| □ 626 2.0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| □ 626 2.0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

## Проверки и регулировка компонентов системы впрыска

### 2.1 Давление топлива

#### Технические условия

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Давление, развиваемое насосом   | 4,5 - 6,0 бар  |
| Давление в системе              | 1,9 - 2,3 бар  |
| То же, с отсоединенным вакуумом | 2,4 - 2,8 бар  |
| Расход топлива                  | 1,32 литр/мин. |

#### Проверка давления

- Установите манометр между фильтром и топливной шиной, рис. 4.
- Закоротите клеммы желтого сервисного разъема, рис. 5.
- Перекройте подачу топлива в топливную шину (например, закрыв кран 1, рис. 4) и включите зажигание.
- Сравните давление, развиваемое насосом, с рекомендованной величиной.
- Откройте кран манометра и запустите двигатель.
- Сравните измеренное и рекомендованное значение давления.
- Отсоедините вакуумный шланг от регулятора давления.
- Сравните измеренное и рекомендованное давление.

#### Проверка расхода топлива

- Отсоедините от регулятора давления возвратный топливopовод.
- Установите на его место подходящий шланг и поместите его в мерную емкость, рис. 6.
- Закоротите клеммы желтого сервисного разъема (рис. 5).
- Включите зажигание на одну минуту.
- Сравните измеренный и рекомендованный расход топлива.
- Если измеренный расход не соответствует техническим условиям, проверьте топливный фильтр, насос и трубопроводы.

### 2.2 Датчик положения дросселя

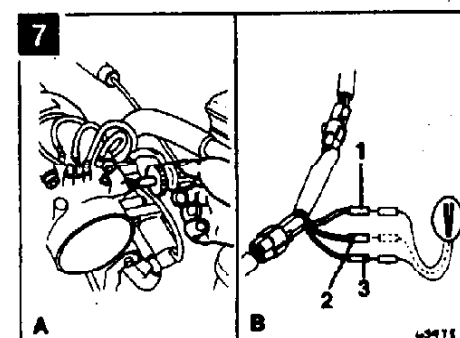
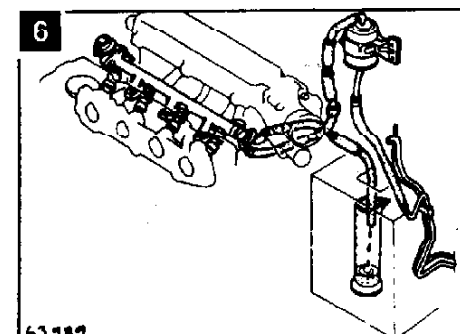
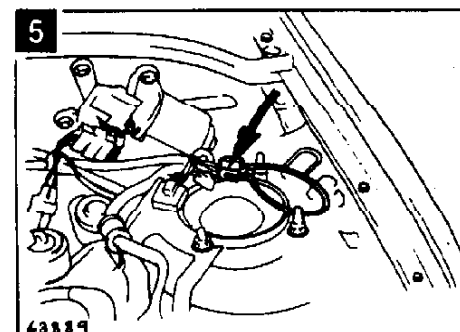
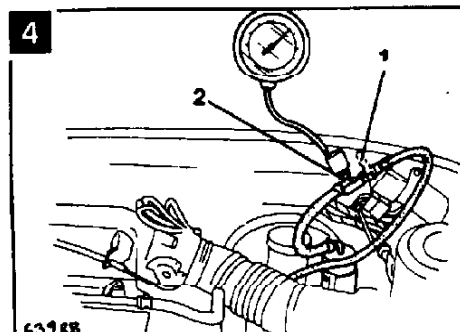
код самодиагностики: 12

#### Технические условия

| Красный провод (вольт) | Состояние дросселя | Синий провод (вольт) |
|------------------------|--------------------|----------------------|
| 4,9 - 4,99             | дроссель закрыт    | 0,4 - 0,58           |
| 4,9 - 4,99             | дроссель открыт    | 3,9 - 4,6            |
| 5,0 - 5,09             | дроссель закрыт    | 0,41 - 0,6           |
| 5,0 - 5,09             | дроссель открыт    | 3,97 - 4,7           |
| 5,1 - 5,19             | дроссель закрыт    | 0,42 - 0,61          |
| 5,1 - 5,19             | дроссель открыт    | 4,05 - 4,79          |

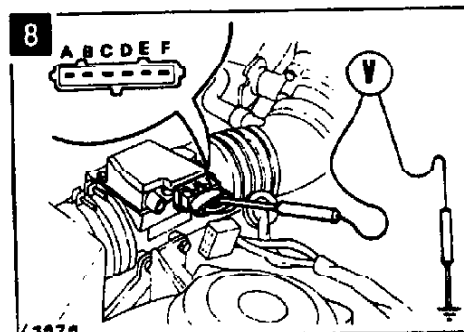
#### Проверка, рис. 7

- Подсоедините сервисный пучок проводов №49G018901 между датчиком положения и его разъемом (рис. 7, В).
- Включите зажигание.
- Измерьте напряжение между черным и красным выводами сервисного пучка.
- Если результаты измерений не укладываются в диапазон диагностических условий, проверьте аккумулятор и проводку.



□ 626 2.0i 16V/Cat 1988-90  
□ 626 2.0i 16V/Cat 4WS 1988-90

- Если аккумулятор и проводка в порядке, замените электронный узел управления.
- Убедитесь в том, что дроссель закрыт полностью и проверьте напряжение на синем проводе.
- Если результаты измерений не соответствуют техническим условиям, отрегулируйте положение датчика, ослабив винты крепления (рис. 7, А).
- Откройте дроссель и сравните измеренное и рекомендованное напряжение.
- Если они не совпадают, замените датчик.
- Выключите зажигание.
- Отсоедините сервисный пучок проводов и аккумулятор.
- Нажмите на педаль акселератора на пять сек. для очистки памяти электронного узла управления.



### 2.3 Датчик расхода воздуха

код самодиагностики: 08

#### Технические условия

Напряжение между клеммой и землей (вольт)

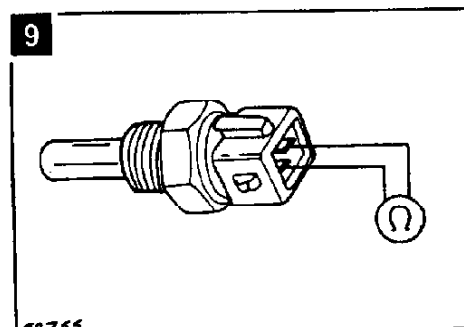
| На работающем двигателе  |            |
|--------------------------|------------|
| A                        | 0,4 - 0,58 |
| B                        | 3,9 - 4,6  |
| C                        | 0,41 - 0,6 |
| D                        | 1,7 - 5,0  |
| E                        | 0          |
| F                        | 0          |
| При включенном зажигании |            |
| D                        | 1,0 - 1,6  |

#### Подготовительные операции

- Отсоедините проводящий воздуховод от датчика расхода.
- Осмотрите проволоочную сетку: повреждения недопустимы.
- Поставьте на место разъем датчика, если его отсоединили.

#### Проверка, рис. 8

- Сняните защитный чехол разъема датчика.
- Включите зажигание.
- Измерьте напряжение на клеммах (нужен цифровой вольтметр).
- Запустите двигатель и измерьте напряжение на клеммах A, B, C, E и F.
- Если напряжение выходит за допустимые пределы, проверьте проводку, если она в порядке, под подозрением датчик расхода.



### 2.4 Датчик температуры охлаждающей жидкости

код самодиагностики: 09

#### Технические условия

| Температура (°C) | Сопротивление (кОм) |
|------------------|---------------------|
| -20              | 14,5 - 17,8         |
| 20               | 2,2 - 2,7           |
| 40               | 1,0 - 1,3           |
| 60               | 0,5 - 0,64          |
| 80               | 0,28 - 0,35         |

#### Проверка, рис. 9

- Отсоедините разъем датчика и снимите датчик с двигателя.
- Поместите измерительную часть датчика в сосуд с водой с известной температурой.
- Измерьте сопротивление датчика и сравните его с рекомендованной величиной.

- ☐ 626 2.0i 16V/Cat 1988-90
- ☐ 626 2.0i 16V/Cat 4WS 1988-90

## 2.5 Датчик температуры воздуха

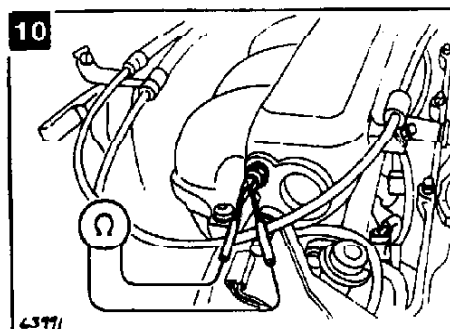
код самодиагностики: 10, 11

### Технические условия

| Температура (°C) | Сопротивление (кОм) |
|------------------|---------------------|
| 20               | 29,7 - 36,3         |
| 50               | 8,4 - 10,2          |
| 80               | 2,5 - 3,1           |

### Проверка, рис. 10

- Отсоедините разъем датчика, расположенного на впускном коллекторе.
- Измерьте температуру воздуха около датчика и сопротивление датчика.
- Сравните результаты измерений с техническими условиями.



6377/

## 2.6 Клапан управления холостым ходом

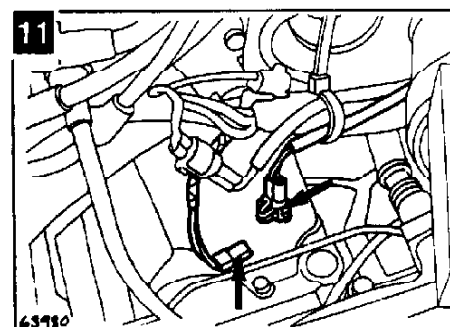
код самодиагностики: 34, 35

### Технические условия

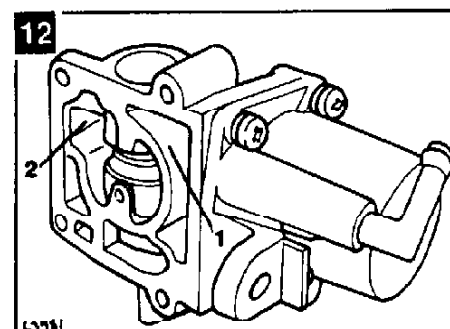
|               |              |
|---------------|--------------|
| Сопротивление | 6,3 - 6,9 Ом |
|---------------|--------------|

### Проверка

- Отсоедините разъем датчика (рис. 11).
- Измерьте сопротивление датчика и сравните его с техническими условиями (сопротивление дано при 20 °C).
- Если сопротивление выходит за рекомендованные пределы, замените клапан перепуска воздуха, рис. 12.
- Отсоедините и заземлите зеленый тестовый разъем (рис. 1).
- Запустите холодный двигатель.
- Отсоедините серый двухштырьковый разъем клапана управления холостым ходом (рис. 11).
- Измерьте обороты холостого хода.
- Подсоедините серый разъем.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и снова отсоедините серый разъем: обороты холостого хода прогретого двигателя должны быть ниже, чем обороты холодного.
- Подсоедините разъем клапана и отсоедините серый двухштырьковый разъем: обороты двигателя должны уменьшиться.
- Подсоедините серый разъем и заземлите клемму зеленого сервисного разъема, рис. 1: обороты холостого хода должны быть внутри рекомендованного диапазона.



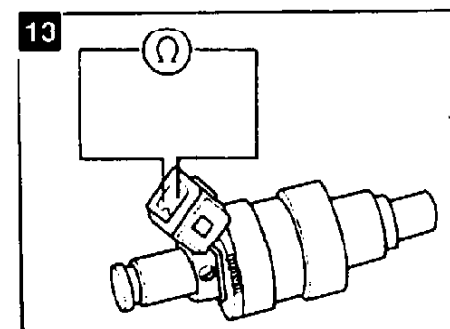
6378/



6379/

### Проверка клапана перепуска, рис. 12

- Снимите клапан с корпуса дроссельной заслонки.
- Подуйте в патрубок [1]: воздух должен выходить в патрубок [2] при холодном клапане.
- Если этого не происходит - замените клапан.



6380/

## 2.7 Форсунки

### Технические условия

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Сопротивление обмотки клапана | 12 - 16 Ом |
|-------------------------------|------------|

### Сопротивление, рис. 13

- Отсоедините разъем проверяемой форсунки.
- Измерьте сопротивление обмотки клапана.
- Сравните его с рекомендованной величиной.

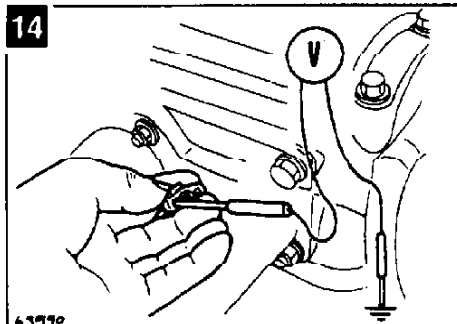
|                        |         |
|------------------------|---------|
| □ 626 2,0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| □ 626 2,0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

## 2.8 Кислородный датчик

код самодиагностики: 15, 36

### Проверка, рис. 14

- Отсоедините разъем датчика и подсоедините вольтметр к клемме датчика и земле.
- Выведите двигатель на режим 4500 об/мин. и подождите до тех пор, пока вольтметр не покажет 0,7 В.
- Несколько раз резко разгоняйте двигатель: во время разгона напряжение должно изменяться от 0,5 до 1 В, а во время замедления от 0,4 до 0 вольт.
- Если этого не происходит - замените датчик.

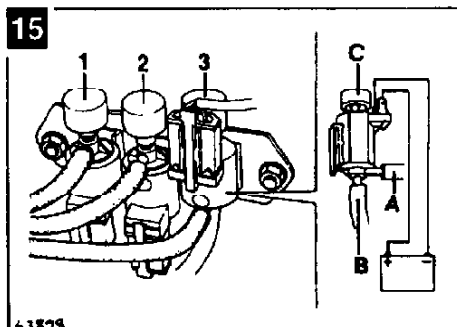


## 2.9 Система улавливания паров топлива

код самодиагностики: 34, 35, 26, 27

### Проверка соленоида отсекающего клапана, рис. 15

- Снимите клапан и отсоедините вакуумные шланги А и В.
- Подуйте в шланг А: воздух должен поступать в фильтр С.
- Подсоедините аккумулятор к клеммам клапана: воздух из шланга А должен поступать в шланг В, если нет - замените клапан.

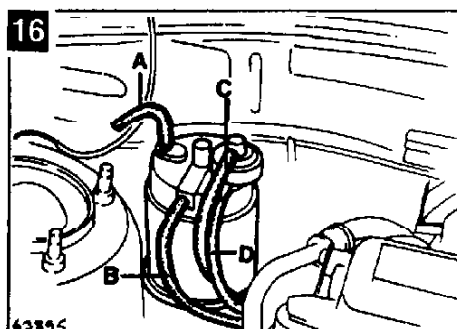


### Проверка сбросового клапана №1

- Продуйте клапан 1 (рис. 15) через патрубок D (рис. 16) воздух через клапан проходить не должен.
- Подсоедините клапану С (рис. 16) вакуумный насос и создайте разрежение в 110 мм рт. ст.
- Теперь воздух может проходить через патрубок D.

### Проверка сбросового клапана №2 (рис. 16)

- Отсоедините вакуумный шланг от паровой трубки А.
- Подуйте в шланг: воздух должен проходить свободно.

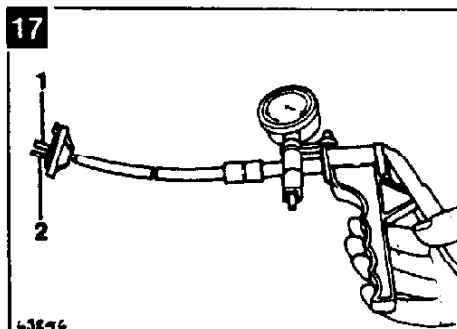


### Проверка клапана отключения вакуума, рис. 17

- Снимите клапан и подсоедините к нему вакуумный насос.
- Создайте разрежение в 66 - 106 мм рт. ст.
- Убедитесь, что воздух продувается в патрубки 1 и 2 при наличии разрежения.

### Проверка отсекающего клапана, рис. 16

- Отсоедините шланг с отсекающего клапана №1.
- Подсоедините к шлангу вакуумметр.
- Запустите двигатель на холостой ход и прогрейте его до рабочей температуры.
- Увеличьте частоту вращения двигателя до 2500 об/мин или несколько выше.
- Вакуумметр должен показать разрежение 150 мм рт. ст. или выше.
- Подсоедините шланг на место.
- Отсоедините вакуумный шланг В и заглушите его пальцем.
- Увеличьте обороты двигателя: вакуум должен чувствоваться на оборотах выше 1700.
- Установите шланг на место.
- Отсоедините вакуумный шланг D и определите наличие разрежения.



- ☐ 626 2.0i 16V/Cat 1988-90
- ☐ 626 2.0i 16V/Cat 4WS 1988-90

## 2.10 Управляющее реле

### Технические условия

Сопротивление между клеммами

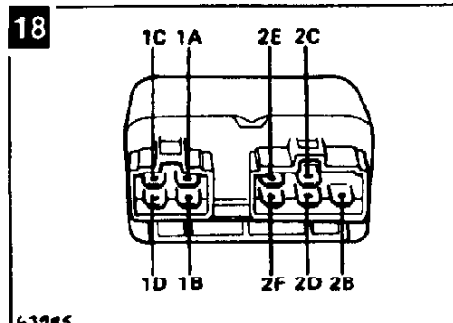
|         |               |
|---------|---------------|
| 1B и 1D | больше 20 Ом  |
| 2F и 1C | больше 60 Ом  |
| 2F и 1A | бесконечность |
| 2B и 2D | больше 60 Ом  |
| 2B и 2C | бесконечность |

Проверка цепей питания и топливного насоса (рис. 18)

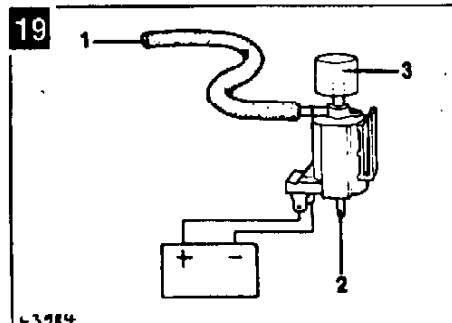
- При включении зажигания реле должно издавать щелкающий звук.
- Подсоедините аккумулятор к клеммам 2B и 2D реле.
- Проверьте передачу напряжения на клеммы 2C и 2E.
- Подсоедините аккумулятор к клеммам 1B и 1D и проверьте наличие проводимости между клеммами 2F и 1A.
- Подсоедините аккумулятор к клеммам 2F и 1C и проверьте наличие напряжения на клемме 1A.

Проверка сопротивления (рис. 18)

- Измерьте сопротивление между клеммами 1B - 1D; 2F - 1C; 2F - 1A; 2B - 2D; 2B и 2C и сравните результаты измерений с техническими условиями.



63945



63944

## 2.11 Система рециркуляции отработавших газов

код самодиагностики: 28

Проверка соленоида клапана (рис. 19)

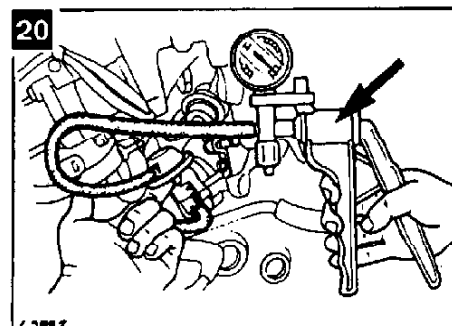
- Отсоедините вакуумный шланг от клапана.
- Подуйте в патрубок 1: воздух должен выходить в патрубок 2.
- Отсоедините разъем клапана и подсоедините аккумулятор к клеммам клапана: воздух из патрубка 1 должен проходить в фильтр 3.

Проверка клапана управления (рис. 20)

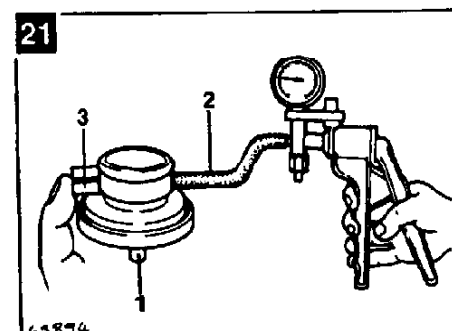
- Запустите двигатель: на холодном двигателе диафрагма двигаться не должна.
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры: при увеличении оборотов двигателя диафрагма должна перемещаться.
- Подсоедините к клапану вакуумный насос.
- Убедитесь в правильной работе двигателя на холостом ходу.
- Создайте разрежение более 40 мм рт. ст.: двигатель должен работать неровно или заглохнуть.
- Если этого не - замените клапан.

Проверка клапана модулятора (рис. 21)

- Снимите клапан, заглушите патрубок 3 и подсоедините вакуумный насос к патрубку 2.
- Подуйте в патрубок 1.
- Создайте разрежение и проверьте герметичность клапана.
- Освободите патрубок 1: вакуум должен сброситься.



63977



63874

□ 626 2.0i 16V/Cat

1988-90

□ 626 2.0i 16V/Cat 4WS

1988-90

## 2.12 Система инерционного наддува

код самодиагностики: 41

### Технические условия

| Напряжение | не этилированный | этилированный |
|------------|------------------|---------------|
| ~12 В      | <5300 об/мин.    | <5400 об/мин. |
| <12 В      | ~5100 об/мин.    | ~5300 об/мин. |

### Проверка работы (рис. 22)

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и переведите его на холостой ход.
- Тяга заслонки управляющего клапана (рис. 22, А) должна быть втянута в привод.
- Разгоните двигатель до 5400 об/мин. (5200 об/мин. с нейтрализатором): тяга должна освободиться (рис. 22, В).
- Отсоедините вакуумный шланг привода клапана.
- Переведите двигатель на холостой ход и пальцем проверьте наличие вакуума в шланге.
- Разгоните двигатель до 5400 об/мин.: вакуум должен пропасть.

### Проверка электромагнитного клапана (рис. 23)

- Отсоедините вакуумный шланг от клапана.
- Подуйте в патрубок 1: воздух должен выходить в патрубок 2.
- Подсоедините аккумулятор к клеммам клапана: воздух из патрубка 1 должен поступать в фильтр 3.

### Проверка питания

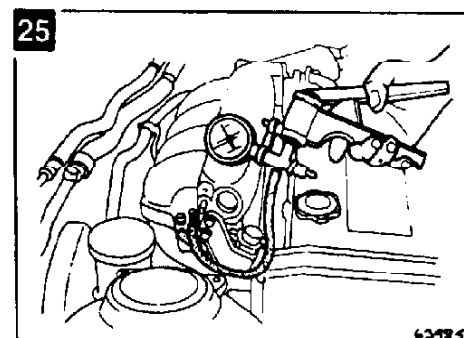
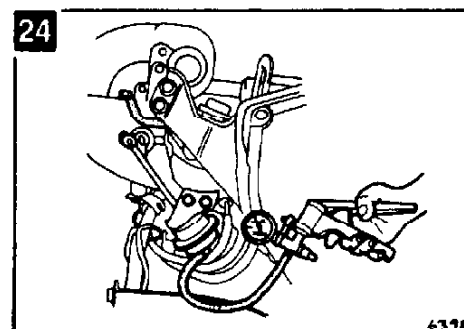
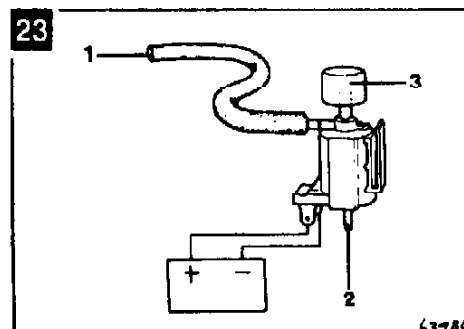
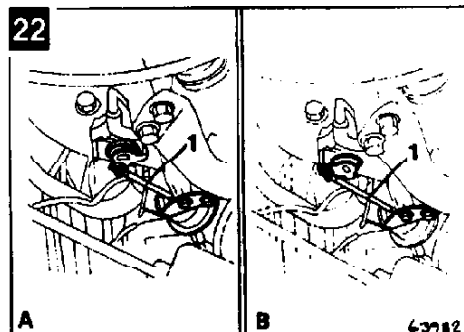
- Не отсоединяя разъема клапана, подсоедините вольтметр к оранжевому проводу разъема.
- Запустите двигатель на холостой ход: с увеличением оборотов напряжение также должно увеличиваться и достичь значения технических условий.

### Проверка привода заслонки (рис. 24)

- Отсоедините вакуумный шланг привода и подсоедините на его место вакуумный насос.
- Создайте разрежение в 200 мм рт. ст.
- Тяга должна втянуться в диафрагму.

### Проверка герметичности (рис. 25)

- Отсоедините вакуумный шланг от резонаторной камеры.
- Подсоедините на его место вакуумный насос, создайте разрежение и проверьте герметичность: если герметичность нарушена, проверьте обратный клапан.

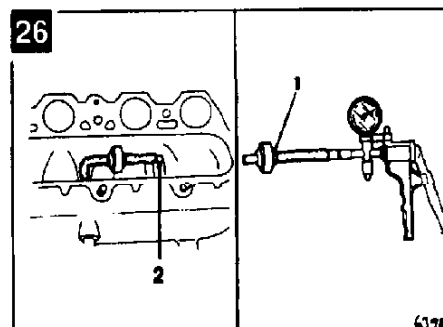




|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> 626 2,0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| <input type="checkbox"/> 626 2,0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

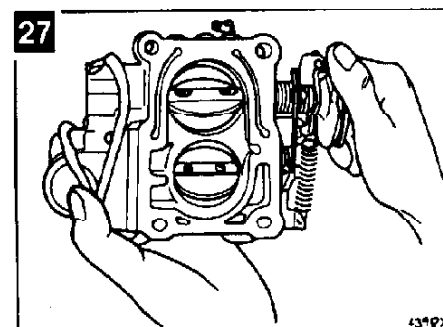
## Проверка обратного клапана (рис. 26)

- Демонтируйте обратный клапан.
- Подсоедините вакуумный насос к белой стороне клапана (позиция 1).
- Создайте разрежение и проверьте герметичность.
- Создайте разрежение с противоположной стороны клапана: вакуума создать нельзя.
- Если результаты проверки отрицательные - замените клапан.
- При установке следите за тем, чтобы белая сторона клапана была соединена с патрубком 2, рис. 26.



## Проверка корпуса дросселя (рис. 27)

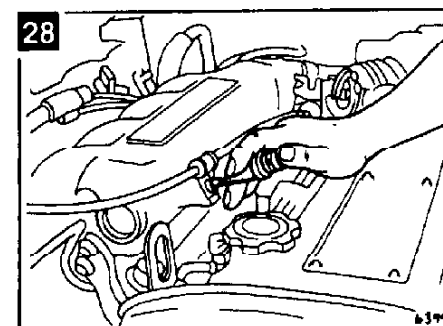
- Снимите корпус дроссельной заслонки.
- Проверьте плавность работы заслонки, заедания не допускаются.
- Вторичная заслонка должна начать открываться после поворота первичной заслонки на 25 градусов; поскольку регулировки заслонок не предусмотрены.
- Замените корпус, если обнаружены какие-либо дефекты.



## 2.13 Клапан вентиляции картера

### Проверка (рис. 28)

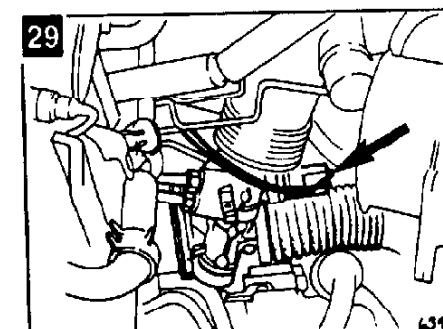
- Прогрейте двигатель до рабочей температуры и переведите его на холостой ход.
- Отсоедините клапан и шланг подвода картерных газов от клапанной крышки двигателя.
- Закройте клапан пальцем и убедитесь в том, что на клапане присутствует разрежение.



## 2.14 Выключатель усилителя руля

### Проверка (рис. 29)

- Отсоедините разъем выключателя и подсоедините омметр к клеммам выключателя.
- Запустите двигатель.
- Если рулевое колесо не поворачивать, на выключателе не должно быть проводимости.
- При повороте проводимость должна присутствовать.



## 2.15 Узел управления электрической нагрузкой

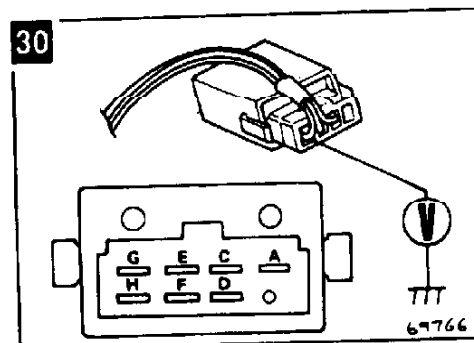
### Технические условия

| Клемма | Напряжение  | Состояние                       |
|--------|-------------|---------------------------------|
| A      | аккумулятор | -                               |
| B      | -           | -                               |
| C      | 0           | -                               |
| D      | ниже 1,5 В  | температура двигателя выше 97°C |
| D      | аккумулятор | температура двигателя ниже 97°C |
| E      | 0           | узел управления включен         |
| E      | аккумулятор | узел управления выключен        |
| F      | аккумулятор | фары включены                   |
| F      | ниже 1,5 В  | фары выключены                  |
| G      | ниже 1,5 В  | воздуходувка в 3 и 4 позициях   |
| G      | около 5,0 В | воздуходувка в 1 и 2 положении  |
| H      | ниже 1,5 В  | обогрев заднего стекла включен  |
| H      | аккумулятор | обогрев заднего стекла выключен |

|                        |         |
|------------------------|---------|
| □ 626 2.0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| □ 626 2.0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

### Проверка (рис. 30)

- Подсоедините вольтметр к клеммам разъема А (SV/WS), С (SW), D (BL/GE), Е (GN/GE), F (WS), G (BL/SW), H (SV/BL).
- Второй вывод вольтметра на земле.
- Сравните результаты измерений с техническими условиями.
- Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.
- На холостом ходу проверьте работу усилителя руля, кондиционера, обогревателя заднего стекла, фар, вентилятора системы охлаждения и воздуховодки печки.



## Самодиагностика

- Система самодиагностики вмонтирована в электронный модуль управления. Вывод кодов неисправностей осуществляется с помощью диагностического прибора Mazda.

- 626 2.0i 16V/Cat 1988-90
- 626 2.0i 16V/Cat 4WS 1988-90

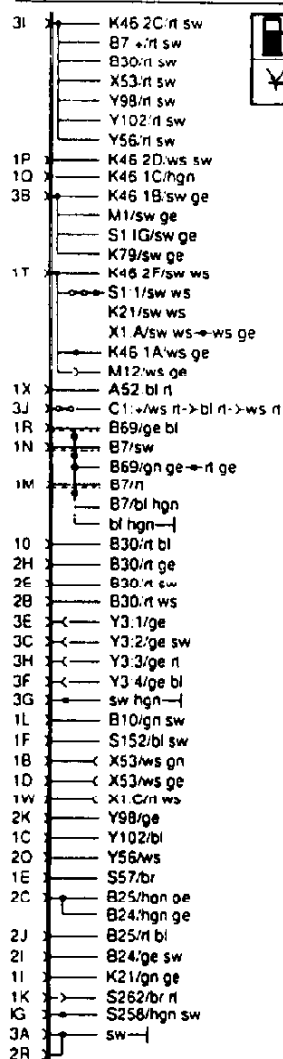
## Разъем электронного узла управления

Ранние модели

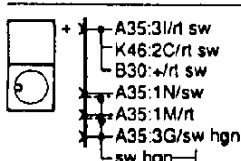
|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1W | 1U | 1S | 1Q | 1O | 1M | 1K | 1I | 1G | 1E | 1C | 1A | 2Q | 2O | 2M | 2K | 2I | 2G | 2E | 2C | 2A | 3I | 3G | 3E | 3C | 3A |
| 1X | 1V | 1T | 1R | 1P | 1N | 1L | 1J | 1H | 1F | 1D | 1B | 2R | 2P | 2N | 2L | 2J | 2H | 2F | 2D | 2B | 3J | 3H | 3F | 3D | 3B |

## Электросхемы

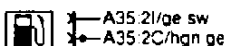
**A35** Электронный блок управления двигателем



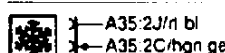
**B7** Датчик ВМТ



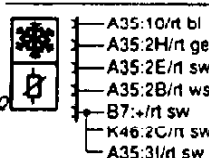
**B24** Датчик температуры охлаждающей жидкости (система впрыска топлива)



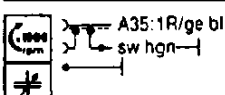
**B25** Датчик температуры воздуха (система впрыска топлива)



**B30** Датчик расхода воздуха

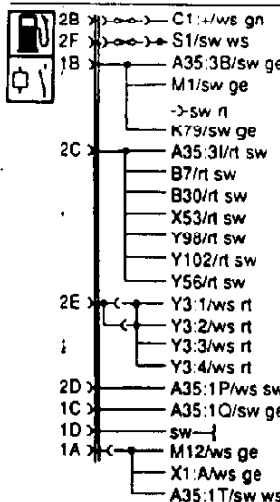


**B69** Датчик детонации

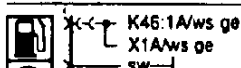


**K46** Реле системы впрыска топлива

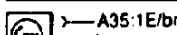
**K20** Реле включения электрического топливного насоса



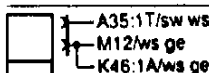
**M12** Электрический топливный насос



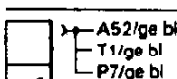
**S57** Концевой выключатель системы холостого хода



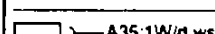
**X1A** Диагностический разъем



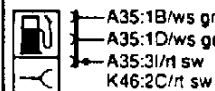
**X1B** Диагностический разъем



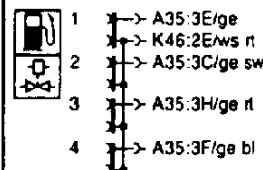
**X1C** Диагностический разъем



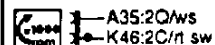
**X53** Диагностический разъем системы впрыска топлива



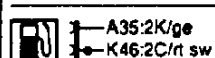
**Y3** Соленоиды системы впрыска топлива



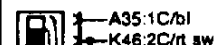
**Y56** Электромагнитный клапан управления оборотами холостого хода



**Y98** Электромагнитный клапан управления давлением топлива



**Y102** Соленоид управления заслонками впускной системы с изменяемой геометрией (две заслонки)



|                                               |         |
|-----------------------------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> 626 2.0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| <input type="checkbox"/> 626 2.0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

## Разъем электронного узла управления

Поздние модели

1V 1W 1Y 1S 1Q 1O 1M 1K 1J 1G 1E 1C 1A  
1Z 1X 1V 1U 1T 1P 1N 1L 1J 1H 1F 1D 1B

2U 2S 2D 2O 2M 2K 2J 2G 2E 2C 2A  
2V 2T 2N 2P 2H 2L 2J 2H 2P 2D 2B

## Электросхемы

**A15** Блок управления системой поддержания скорости (круиз-контролем)



A35:2V/hgn sw

**A35** Электронный блок управления двигателем



1A sw  
1B sw  
1C sw hgn  
1D B25/hgn ge  
1E B54/n ge  
1F A52/bl r  
1G B54/n ge  
1H B30/n  
1I B25/n bl  
1J B69/ge bl  
1N B30/n ge  
1O B30/n sw  
1P B30/n ws  
1Q B24/ge sw  
1S Y102/bl  
1T Y98/ge  
1U Y3:1/ge  
1V Y3:2/ge sw  
1W Y56/ws  
1Y Y3:3/ge r  
1Z Y3:4/ge bl

2A C1: +bl r ws r  
2B K46/n sw  
2C S1:ST/ sw ge  
2D K20:2E/sw ge  
2F X53/br sw  
2G K46/ws sw  
2H K20:2B/hgn  
2I X63/hgn  
2J S1:IG1/sw ws  
2K S17/bl sw  
2L X1/n ws  
2M S57/gn sw  
2N sw bl  
2O S231/br r  
2P B10/gn sw  
2Q K12/sw gn  
2R S24/sw gn  
2S X71/sw gn  
2T S81/bl sw  
2U S30/sw bl  
2V S6/ws  
2W S258/hgn sw  
2X S259/hgn sw  
2Y A15/hgn  
2Z A129/hgn sw

**A52** Усилитель в системе зажигания



A35:1F/bl r

**A129** Электронный блок управления системой управления всеми колесами (4WS)



A35:2V/hgn sw

**B10** Термовыключатель в контуре охлаждения кондиционера



A35:2Q/gn sw

**B24** Датчик температуры охлаждающей жидкости (система впрыска топлива)



A35:1Q/ge sw  
A35:1D/hgn ge  
B25/hgn ge

**B25** Датчик температуры воздуха (система впрыска топлива)



A35:1V/n bl  
A35:1D/hgn ge  
B24/hgn ge

**B30** Датчик расхода воздуха



A35:1H/n  
A35:1N/n ge  
A35:1O/n sw  
A35:1P/n ws  
sw hgn  
K46/n sw

**B54** Датчик углового положения коленвала



A35:1E/n ge  
A35:1G/n bl  
K46/n sw  
sw hgn

**B69** Датчик детонации



A35:1J/ge bl

**C1** Аккумулятор



K46/ws gn  
K46/ws gn  
A35:2A/ws r

**K12** Реле включения электродвигателя вентилятора системы охлаждения



A35:2R/sw gn

**K20** Реле включения электрического топливного насоса



2F A35:2H/hgn  
2B X63/hgn  
2A M12/ws ge  
2C S1:IG1/sw ws  
2E A35:2C/sw ge  
S1:ST/sw ge

**K46** Реле системы впрыска топлива



C1: +ws gn  
A35:2G/ws sw  
A35:2B/n sw  
B54: +n sw  
B30/n sw  
X53/n sw  
Y56/n sw  
Y98/n sw  
Y102/n sw  
Y3/ws r

**M12** Электрический топливный насос



K20:2A/ws ge  
sw

**S1** Выключатель зажигания/стартера



ST A35:2C/sw ge  
IG1 K20:2E/sw ge  
K20:2C/sw ws  
A35:2I/sw ws

**S6** Комбинированный переключатель



A35:2U/ws

**S17** Выключатель электровентилятора отопителя / системы кондиционирования



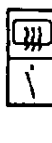
A35:2J/bl sw

**S24** Термовыключатель электровентилятора системы охлаждения



A35:2R/sw gn

**S30** Выключатель обогревателя заднего стекла

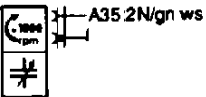


A35:2T/sw bl  
K13/sw bl

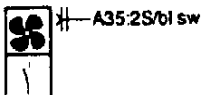
|                        |         |
|------------------------|---------|
| □ 626 2.0i 16V/Cat     | 1988-90 |
| □ 626 2.0i 16V/Cat 4WS | 1988-90 |

## Электросхемы

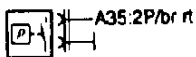
**S57** Концевой выключатель системы холостого хода



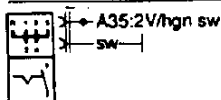
**S61** Выключатель II электропривода отопителя / системы кондиционирования воздуха (см. S17)



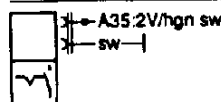
**S231** Выключатель-датчик давления в системе гидросилителя рулевого управления



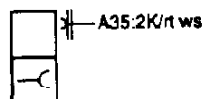
**S258** Концевой выключатель педали сцепления



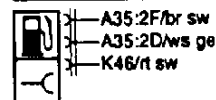
**S259** Выключатель нейтрального положения коробки передач



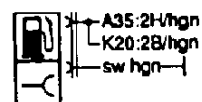
**X1** Диагностический разъем



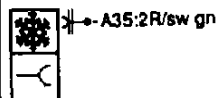
**X53** Диагностический разъем системы впрыска топлива



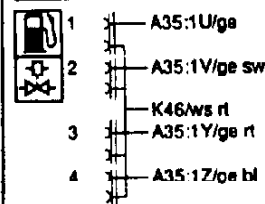
**X63** Диагностический разъем топливного насоса



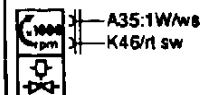
**X71** Диагностический разъем кондиционера воздуха / отопителя



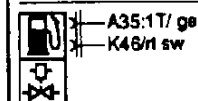
**Y3** Соленоиды системы впрыска топлива



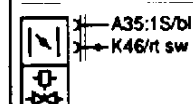
**Y56** Электромагнитный клапан управления оборотами холостого хода



**Y98** Электромагнитный клапан управления давлением топлива



**Y102** Соленоид управления заслонками впускной системы с изменяемой геометрией (две заслонки)



M  
K  
C  
L

A -  
B -  
C -  
D -  
E -  
F -  
G -  
H -  
J -  
K -  
L -  
M -  
N -  
O -  
P -

Q -

A

6580

G

5255